



Till

Infrastrukturministern och Infrastrukturdepartementet med kopia till:
Landsbygdsministern och Näringsdepartementet
forvaltningsavdelningen.registrator@regeringskansliet.se

Svenska Insjöfiskarenas Centralförbund är ett riksförbund som sedan 1937 organiserar det svenska yrkesfisket i sötvatten. Det svenska yrkesfisket i sötvatten omfattar 12% av värdet av den svenska fiskenäringen.

Transportstyrelsen har tidigare kallat till möte angående avgifternas påverkan på fiskenäringen i insjöområdet. Den 19/3 meddelades att man inställt planerat möte angående avgifterna med hänvisning till rådande samhällssituation. I samband med detta uppmanades vi att till Infrastrukturdepartementet direkt adressera våra synpunkter på avgifterna.

Vi har tvenne synpunkter:

1. Kostnad för nyregistrering av båt uppgår till 10.500 kr. I insjöfisket finns alltid ett flertal båtar för differentierat och mycket flexibelt bruk. Bottengarnsbåtar används exempelvis inte i garnfiske och vice versa, flera båtar måste användas samtidigt vid redskapshandling o.s.v.

Om en fiskeriföretagare har 5 båtar uppgår totala registreringskostnaden sålunda till över 50.000 kronor.

Då slitaget är högt, behöver båtar normalt sett bytas ut ofta med hög kostnad för nyregistrering. Därtill kommer kostnad för registerhållning och egenkontrollavgift.

Vi när en misstanke om att förhållandena i insjöfiskets verksamhet med sin variabla båthantering troligen inte varit kända för myndigheten i samband med beslut om de olika avgifterna.

Vi har tyvärr noterat att fiskeriföretagarna på grund av kostnaderna och det administrativa krånglet börjat behålla sina båtar långt efter det att den av säkerhetsmässiga skäl borde skrotats. Avgifterna medför en ökad olycksrisk.

Vi föreslår att registreringsavgiften, registerhållningsavgiften och avgift för egenkontroll av säkerhetsskäl slopas.

2. Vi har noterat att fiskeriföretagen på grund av kostnader som beskrivs ovan vid byte av båt ser till att anskaffa båtar med en längd understigande 5 meter för att undgå kostnader och administrativt krångel, trots att man av sjövärdighetsskäl och lastförmåga borde ha betydligt större båtar. Även detta har på senare tid inneburit en omedelbar fara i yrket. Slopande av avgift alternativt ändring av gränsen för diverse kostnader till 7 meters båtlängd skulle vara önskvärd.

Sammantaget konstaterar vi att transportstyrelsens mångåriga önskan att öka säkerheten i insjöfisket istället kraftigt sänkt säkerheten genom de avgifter som utdebiteras.

Det utmärkta initiativ som landsbygdsministern tagit för att öka säkerheten i de areella näringarna motarbetas genom avgifterna av myndigheten.

Avgifterna måste avvecklas innan en allvarig olycka inträffar.

Med vänlig hälsning
Insjöfiskarena

Mats Eriksson
Förbundsordförande

mats@insjofiskare.se
www.insjofiskare.se