



Infrastrukturdepartementet

Mats Eriksson
mats@insjofiskare.se

Hej!

Tack för ert brev om avgifternas påverkan på fiskenäringen i insjöområdet.

Grundprincipen vid avgiftssättning är full kostnadstäckning. För viss verksamhet har regeringen dock beslutat att Transportstyrelsen har möjlighet att sätta avgifter som är lägre än full kostnadstäckning. Den del av kostnaderna som inte täcks av avgifter finansieras istället av skattemedel.

Detta gäller bland annat avgifterna för nyregistrering, registerhållning och den tillsyn (egenkontroll av nationell sjöfart) som fartyg som används i yrkesmässig trafik med en längd av 5-15 meter omfattas av. Under 2019 uppgick skattesubventionen till ca 37 procent av kostnaderna.

Det var bland annat efter rekommendation från Statens haverikommission, i samband med olycksutredningarna av fartyg, som fartyg som används i yrkesmässig trafik med en längd av 5-15 meter sedan den 1 april 2019 omfattas av Transportstyrelsen tillsyn.

När det gäller dialoger med branschen vet jag att Transportstyrelsen anordnar årliga avgiftsträffar, där myndigheten informerar om Transportstyrelsens avgifter och vilka förändringar myndigheten ser på kortare och längre sikt. Enligt uppgift från Transportstyrelsen är det också så att myndigheten i samband med dessa avgiftsträffar skapar sig en bild av läget inom branscherna och vilka utmaningar de står inför, utöver att ta in synpunkter på avgifterna.

När Transportstyrelsen ändrar sina avgifter skickar myndigheten också ut förslagen på remiss, framförallt till medlemsorganisationer, men också till en del företag.

Vänliga hälsningar

Ola Nordlander
Departementsråd