



Infrastrukturdepartementet  
Departementsrådet Ola Nordlander  
[i.registrator@regeringskansliet.se](mailto:i.registrator@regeringskansliet.se)

2020-09-30  
I2020/00892/US

Hej!

Tackar för brev av den 30/9 2020.

Ditt svar fokuserar dels på sättet att finansiera Transportstyrelsens registerhållningsverksamhet och skälen till att insjöfiskets fartyg medtagits i systemet.

Vi har inga invändningar mot systemet eller skälen till insjöns medtagande i systemet, utan invändningarna består i att man inte lyckats omforma verkligheten till Transportstyrelsens system.

I verkligheten undviker en stor andel insjöfiskeföretag att registrera nya fartyg på grund av höga kostnader och regelkrångel. Det är ofta moderna och säkra fartyg, men man riskerar att gå miste om möjligheten till den utmärkta egenkontrollen och får därmed en högre risk för olyckor.

Flera fiskeföretag undviker byte av båt av samma skäl, trots att slitaget är mycket stort och förnyelse är viktigt för att upprätthålla säkerheten. Systemet innebär en ökad haveririsk med allt fler lappade och lagade skräpbåtar.

Fartyg som ansetts som väl dimensionerade i de uppgifter som finns i fisket utbytes i stor utsträckning till båtar som ur säkerhetsaspekt inte är ämnade att användas i verksamheten.

Skälet till dessa tre tillvägagångssätt är att avgiftstrycket från diverse olika myndigheter sammantaget urholkar lönsamheten i fisket till den grad att man helt enkelt tvingas spara i de delar som anses bringa lägst risk för sanktioner.

Transportstyrelsen har därmed genom de höga avgifterna bibringat en olycksrisk för näringen.

Hur ser Du eller Ministern att problemet skall kunna lösas?

Vi kommer att föreslå Transportstyrelsen att ändra systemet på så sätt att varje fiskeföretag skall kunna ha sitt huvudfartyg registrerat och övriga specialbåtar ses som tillbehör till detta.

Ungefär som livbåtarna till finlandsfärjorna; Färjan är registrerad, medan livbåtarna är tillbehör.

Är övertygad om att ett sådant system skulle kunna få in hela insjöfiskeflottan i systemet, få bort olycksriskerna, samtidigt som Transportstyrelsen ändå får in tillräckliga medel för sin verksamhet.

Med vänlig hälsning  
Mats Eriksson  
Förbundsordförande

e.u. / Mats Ingemarsson  
Vd

---

Postadress:  
SIC  
341 93 Bolmsö

Telefon:  
0705594028

[mats@insjofiskare.se](mailto:mats@insjofiskare.se)  
[www.insjofiskare.se](http://www.insjofiskare.se)