



Bolmsö 2021-04-16

Till

kontakt@transportstyrelsen.se

Yttrande över 2021-34, Remiss om förslag till avgiftsförändringar under 2021

Svenska Insjöfiskarenas Centralförbund (SIC) är ett riksförbund som sedan 1897, och i nuvarande namn sedan 1937, organiserar det svenska yrkesfisket i sötvatten. Förbundet företräder ca 150 medlemsföretagare. Det svenska yrkesfisket i sötvatten omfattar ca 15% av värdet av den svenska fiskerieringens landningar.

Vi tackar för att ha givits tillfälle att yttra oss över rubricerade remiss och önskar adressera att vi inte har några invändningar mot remissförslaget.

Utöver de förslag som lagts i remiss har vi vid möte den 7 april uppmuntrats att inge synpunkter avseende särskilda förhållanden som av Insjöfiskarena beskrevs förefinnas inom den småskaliga insjöfiskerieringen.

Det svenska insjöfisket har de senaste åren framgångsrikt utvecklat sin teknik i fiskeverksamheten. I havsfisket har tekniken utvecklats på fartygen medan insjön i stället specialiserat de enskilda fartygen. Vissa fiskeföretag kan ha upp till 10 fartyg för olika speciella ändamål.

Man har exempelvis en speciell båt med garndragare och kylutrymme för fisk. Man har speciell båt för vittjning av bottengarn med sorteringsbord för skonsam återutsättning av ej önskad fångst. Vidare är det vanligt med flotte för upptagning av bottengarn på hösten och lastbåtar vid utsättning på våren. I vissa fall finns kräftfiskebåtar med sorteringsrister och lindragare, och kanske fodertransportbåt i det fall fisket kompletteras med fiskodling.

Båtarna är så speciella att utbytbarheten i fiskena mellan båtarna i stort sett inte är möjlig.

Mängden specialbåtar innebär mycket höga totala avgifter för de enskilda fiskeföretagen. I vissa fall upp emot 30.000 kr/år i registreringsavgifter och registerhållningsavgifter beräknat på 5 års avskrivning. Därtill kommer kostnaderna för EKAN på varje enskild enhet, som också borde kunna genomföras som en enhet hos fiskeföretaget.

Konsekvenserna kan bli att man väljer mindre båtstorlek med ökande olycksrisk, alternativt att man helt enkelt väljer att inte registrera fartygen.

Om myndigheten i stället väljer att se insjöfiskeföretagen med sina personliga fiskelicenser på samma sätt som fartygslicenserna i havsfisket, det vill säga motsvarigheten till havsfiskets enda båt, i insjön blir ett enda registrerat huvudfartyg med tillbehör bestående av mindre specialbåtar.

Kan likställas med passagerartrafiken, där fartygets livbåtar ses som tillbehör.

Vi är övertygade om att myndighetens finansiering inte kommer att bli lidande på en sådan förändring, då efterlevnaden av regelverket kommer att bli bättre när kostnaderna för de enskilda fiskeföretagen blir rimligare.

Viljan att finnas med i myndighetens system är betydande. Det är kostnaderna som ses som orimliga.

Med vänlig hälsning
Insjöfiskarena

Mats Eriksson
Förbundsordförande

Mats Ingemarsson
Vd

[Remissen](#)