



Bolmsö 2022-06-22

Till

kontakt@transportstyrelsen.se

Yttrande över TSF 2022-44, Remiss om förslag till avgiftsförändringar under 2022

Svenska Insjöfiskarenas Centralförbund (SIC) är ett riksförbund som sedan 1897, och i nuvarande namn sedan 1937, organiserar det svenska yrkesfisket i sötvatten. Förbundet företräder ca 150 medlemsföretagare. Det svenska yrkesfisket i sötvatten omfattar ca 15% av värdet av den svenska fiskerieringens landningar.

Vi tackar för att ha givits tillfälle att yttra oss över rubricerade remiss och önskar adressera några invändningar mot remissförslaget enligt nedan.

Utöver våra synpunkter på denna remiss har vi vid möte den 7 april 2021 uppmuntrats att inge synpunkter avseende särskilda förhållanden som av Insjöfiskarena beskrevs förefinnas inom den småskaliga insjöfiskerieringen. Dessa tidigare lämnade synpunkter återkommer i detta remissvar.

Det svenska insjöfisket har de senaste åren framgångsrikt utvecklat sin teknik i fiskeverksamheten. I havsfisket har tekniken utvecklats på fartygen medan insjön i stället specialiserat de enskilda fartygen. Vissa fiskeföretag kan ha upp till 10 fartyg för olika speciella ändamål.

Man har exempelvis en speciell båt med garndragare och kylutrymme för fisk. Man har speciell båt för vittjning av bottengarn med sorteringsbord för skonsam återutsättning av ej önskad fångst. Vidare är det vanligt med flotte för upptagning av bottengarn på hösten och lastbåtar vid utsättning på våren. I vissa fall finns kräftfiskebåtar med sorteringsrister och lindragare, och kanske fodertransportbåt i det fall fisket kompletteras med fiskodling.

Båtarna är så speciella att utbytbarheten i fiskena mellan båtarna i stort sett inte är möjlig.

Mängden specialbåtar innebär mycket höga totala avgifter för de enskilda fiskeföretagen. I vissa fall upp emot 60.000 kr/år i registreringsavgifter och registerhållningsavgifter beräknat på 5 års avskrivning och 10 specialbåtar. Därtill kommer kostnaderna för EKAN på varje enskild enhet, som också borde kunna genomföras som en enhet hos fiskeföretaget. För 10 båtar innebär detta 35.000 kronor/år.

Alltså 9.500 kr per båt och år. Därtill tillkommer registerhållningsavgift.

Konsekvenserna kan bli att man väljer båtstorlek under 5m med betydligt ökande olycksrisk, alternativt att man helt enkelt väljer att inte registrera fartygen.

Om myndigheten i stället väljer att se insjöfiskeföretagen med sina personliga fiskelicenser på samma sätt som fartygslicenserna i havsfisket, det vill säga motsvarigheten till havsfiskets enda båt, kan det i insjön bli ett enda registrerat huvudfartyg med tillbehör bestående av mindre specialbåtar.

Kan också likställas med passagerartrafiken, där fartygets livbåtar ses som tillbehör.

Vi är övertygade om att myndighetens finansiering inte kommer att bli lidande på en sådan förändring, då efterlevnaden av regelverket kommer att bli bättre när kostnaderna för de enskilda fiskeföretagen blir rimligare.

Viljan att finnas med i myndighetens system är betydande. Det är kostnaderna som ses som orimliga, på grund av att näringens arbetssätt och myndighetens system inte fungerar tillsammans.

Med vänlig hälsning
Insjöfiskarena

Mats Eriksson
Förbundsordförande

Mats Ingemarsson
Vd

[Missiv](#)
[Beskrivning](#)
[Författningssamling](#)

Postadress:
SIC
341 93 Bolmsö

Telefon:
0705594028

mats@insjofiskare.se
www.insjofiskare.se