



Mörkö 9/3-24

1/2

Till: registrator@jordbruksverket.se
Dnr 6.2.16-21307/2023

Från: Svenska Insjöfiskarenas Centralförbund SIC

Hej,

Till att börja med så vill SIC verkligen understryka att vi som bor och verkar i Sverige måste få ta del av förslaget på svenska. Till nästa remiss fordrar SIC att dokumenten kommer i god tid och på svenska så att missförstånd och brådska undviks.

Våra medlemmar som fiskar i sötvatten kan beröras enligt följande:

Vid garn-, sköt-, bur-, fäll-, långrevs- och nätfiske osv så lever fisken vid upptaget. Allt sådant fiske är mycket skonsamt och fisken/ skaldjuren kan sorteras efter storlek/art och det som skall återutsättas med framgång sätts tillbaka levande. Det sker alltså en transport av levande fisk till sjöss. Det måste finnas ett undantag för transport av levande fisk och skaldjur från fiskeplatsen till landning. Detta borde förtydligas inom artikel 2.

När det gäller transport på land så har SIC inga synpunkter på transport avseende levande fisk.

Däremot behöver det förtydligas att insjökräftor får transporteras utan vatten. Artikel 2 öppnar för det, men är begränsande. Insjökräftor fiskas, sumpas och säljs via lite olika kanaler till kokerierna. Artikel 2 uttrycker undantag för " f) Direktleveranser av vattenlevande djur till livsmedelsföretag som levererar till slutkonsumenten". Vi menar att distributionen av levande kräftor sker tämligen direkt till kokerierna genom de distributionskanaler som finns, men det sker inte direkt från varje enskild fiskare till kokeriet utan kräftorna hämtas i kylar hos fiskarna och transporteras gemensamt till kokeriet. Kokeriet säljer oftast till grossist varför artikel 2f inte är tillämplig i nuvarande skrivning. Vi föreslår följande skrivning rörande undantag under 2f:

"Leveranser av vattenlevande djur till livsmedelsföretag och grossister som levererar till detaljistledet"

Rörande insjökräftors biologi så är de förstas vattenlevande. Men de är inte som fiskar, att de dör tämligen omgående om de inte har fritt vatten. Kräftor klarar exempelvis av torka genom att gräva ned sig i dyn eller rent av försöka söka nytt vattendrag över land om något hänt i det befintliga. Kräftor är således anpassade till att leva på luft en kortare tid. All samlad erfarenhet av transport av skaldjur, från kräftor till musslor, är att de skall transporteras kallt och utan vatten. Inte heller is används, utom möjligen under molluskerna. Aldrig över.

Detta förfaringssätt är väl beprövat och framgångsrikt. Ingen kund betalar för döda djur.

Mats Eriksson, Ordförande Svenska Insjöfiskarens Centralförbund SIC

På uppdrag:

Per Pettersson i Hejsta

VD Svenska Insjöfiskarens Centralförbund

per@insjofiskare.se

073-9292646